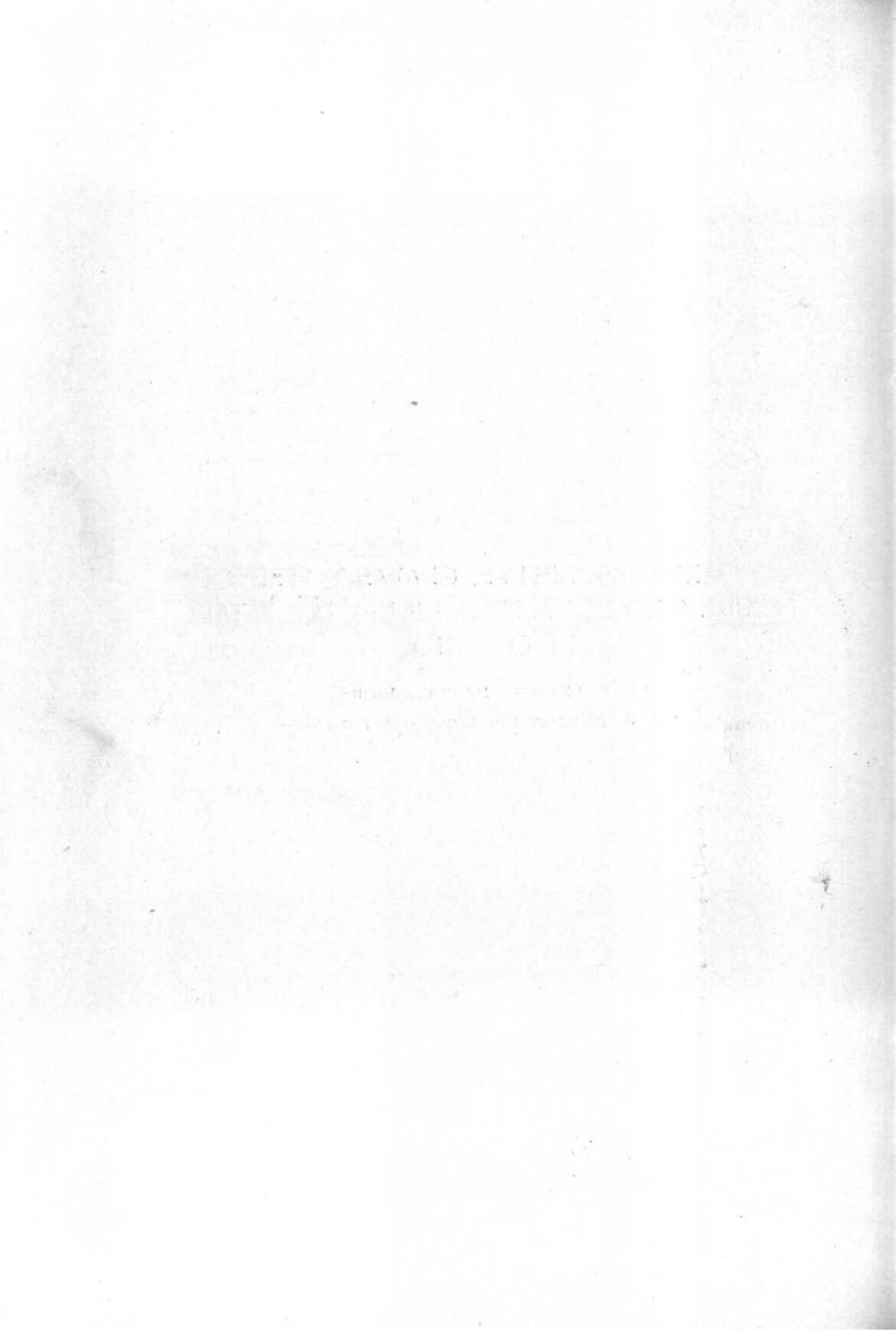


ARCILLAS, ARENAS, GRAVAS Y YESO  
EN UNA COMARCA SEPTENTRIONAL DEL ESTADO  
DE COAHUILA

POR EL INGENIERO JORGE L. CUMMING,  
JEFE DE LA SECCION DE GEOLOGIA PETROLERA



## ARCILLAS, ARENAS, GRAVAS Y YESO DE UNA COMARCA SEPTENTRIONAL DEL ESTADO DE COAHUILA

POR EL INGENIERO JORGE L. CUMMING,  
JEFE DE LA SECCION DE GEOLOGIA PETROLERA

En una exploración que hice por una comarca situada al N. del Estado de Coahuila, con el objeto principal de estudiar sus posibilidades petrolíferas, tomé algunos datos relativos a otros recursos minerales de la región y que son los siguientes:

El N. del Estado de Coahuila tiene su principal riqueza fundada en la agricultura y cría de ganados. La riqueza mineral es de importancia menor en la actualidad, aunque se encuentran ricas fuentes de ella.

**MATERIALES DE CONSTRUCCION.**—Entre los minerales usados en construcciones, hay que citar, en primer lugar, a las arcillas.

La arcilla abunda y con ella se fabrican adobes en toda la región. El adobe elaborado en donde la arcilla es arenosa resulta de mala calidad y el fabricado en lugares donde la arcilla es pura es de mejor clase; pero de todas maneras se hace solamente para el consumo local. Se emplea en los muros de casas de un y hasta de dos pisos, "pegándolos" con lodo arcilloso del pozo mismo en que sacan la arcilla para hacer adobes.

La arcilla de Las Vacas tiene zonas en que es bastante pura y propia para fabricar ladrillos y tabiques. El tabique usado en las construcciones de la ciudad de Piedras Negras, se fabrica al NW. de la población y en sus afueras. Aunque no se visitó la localidad en donde se extrae la arcilla, parece que proviene de depósitos fluviales del Río Bravo y es de buena calidad. El tabique resulta de color claro, de aspecto semi-refractario.

La construcción y conservación de las carreteras en la región recorrida, pertenece todavía al futuro y es bueno que de antemano se vayan conociendo los elementos que existen en la región para emplearse en estos trabajos.

La arena, grava y fragmentos grandes de roca, usados para formar la cama del camino, se encuentran en muchas partes cercanas al Río Bravo y sus principales afluentes, así como la arcilla. En la actualidad se usan, extensamente, carreteras con superficie cubierta por una mezcla de arcilla y arena y ambos materiales se encuentran abundantemente en muchos puntos, por lo que a una carretera arcillosa bastará agregarle arena, y arcilla a una arenosa, en las proporciones que exijan los contratos. Es notable la mejoría de una carretera de arena suelta cuando se cubre de arcilla su superficie, y con las lluvias se comprime y endurece. Cuando se emprenda la construcción de carreteras en la región, se podrán tomar los materiales necesarios de ella misma, que los tiene en abundancia.

Una industria que tiene probabilidades de desarrollarse en esa región, es la fabricación de Cemento Portland, si es que se consiguen centros de consumo cercanos. En varios puntos de la región se encuentran lugares de fácil explotación de la caliza Balcones y arcillas de Las Vacas, con las cuales puede obtenerse una combinación apropiada. Como combustible, puede usarse el carbón de la cuenca de Río Escondido, Piedras Negras, o el petróleo crudo de los campos texanos. Acuña es un buen punto para la instalación de esa fábrica, por las ventajas de poder vender el cemento en mercados del interior del país, con sólo prolongar el ramal del Ferrocarril de Allende a San Carlos hasta Acuña, pues la distancia es corta y sin accidentes difíciles de vencer, además de que abrirá y facilitará las comunicaciones con una rica zona productora y hará de Acuña una población de actividad e importancia industrial y comercial.

El yeso, aunque se encuentra en la formación de Las Vacas, no existe en concentraciones suficientes para poder ser explotado.

México, D. F., 27 de septiembre de 1928.